

部长通道 8位部长上午亮相首场“部长通道” 交通运输部部长李小鹏表示今年拟取消京津冀高速省界收费站



今天上午,全国人大首场“部长通道”在人民大会堂北大厅开启,银保监会主席郭树清、交通运输部部长李小鹏、工信部部长苗圩等8位部长先后走上通道,现场回答热点问题。

“网约车是交通运输的一种新业态,对经济发展、增加就业、科技创新和改善服务都有重要意义,我们对其是积极支持的。”交通运输部部长李小鹏,先给出了网约车管理的一组数据:截止到目前,29个省区市已经出台了网约车管理实施意见,247个城市出台了具体实施细则,110多家网约车平台公司取得了经营许可,驾驶员和车辆的办证速度也在加快。“网约车正在步

人规范发展的轨道”。

李小鹏也表示,尽管网约车行业为人民群众的出行带来了便利,但在发展过程中也出现了一些问题,比如安全问题。安全是政府和企业必须共同遵守的底线。下一步,交通运输部的监管重点也要放在安全上,政府要加强监管责任,企业要履行好主体责任,推动各级政府,特别是城市人民政府,做好融合发展工作,做好出租车行业的规范健康发展。“网约车的发展不是一蹴而就的,我们要趋利避害、包容审慎、守住底线,形成政府、企业和社会三方共治的局面。”

针对上午《政府工作报告》中提出的

“两年内基本取消全国高速公路省界收费站”的目标,李小鹏表示,交通运输部一定会做好贯彻落实。

“我们的高速公路是分段建设,各省依法建立了一些省界收费站,现在这些收费站的运行效率和运行体验都带来了一些影响。”李小鹏介绍,去年年底,交通运输部启动试点,取消了江苏和山东、四川和重庆之间的15个省界收费站,试点效果良好。“2019年,我们将取消重点区域和重点省份,比如京津冀、长三角地区、东北西南重点地区的高速公路省界收费站,2020年基本实现取消全国高速公路省界收费站的目标。”



■银保监会主席郭树清 大中小银行多支持 民营小微企业

落实支持民营企业特别是小微企业融资难、融资贵的问题,这是一个系统工程,对金融业的机构体系、市场体系、产品体系都要调整。

截至去年年底,中国的银行业机构有2588家,其中五大银行在市场的份额从十年前的50%以上下降到28%,市场中更多面向小微企业服务的中小银行的数量是增长的。“我们将在大中小银行采取更多措施,支持民营企业和小微企业发展。”

与此同时,16万亿元的保险投资资金也可以投入民营企业、小微企业;资本市场、股票市场、债券市场这些直接融资市场,也需要做更多工作,以更好支持创新企业的发展。特别是,发展多层次的资本市场,包括区域性股权市场、私募基金、风险投资基金,以更好支持风险较大、创新能力强、失败可能性较大的企业和产品。

“这些年,我们有很多金融乱象,其中许多打着金融创新、科技创新的旗号,做的是非法集资、非法融资、非法吸收存款的事,这是有害的,百姓须提高警惕,不能乱投资,不能借钱集资,千万不要上当受骗。”

“金融领域的对外开放宜早不宜迟。”银保监会主席郭树清说,党的十八大以来,源于中国经济发展、中国金融发展的需求,中美双方在金融业的交流交往很多。可以肯定的是,尽管存在一些小分歧,但中美双方在金融领域的开放完全能达成一致。“这中间也存在一些误解,比如,美国政府官员指责中国操纵汇率、推动人民币贬值来获得竞争优势,这是没有的事情,我们一直在维护人民币汇率的稳定。但误解能够解除。”

针对金融业如何支持民营企业、如何进行供给侧结构性改革的话题,郭树清表示,银保监会正在大力推进



■工信部部长苗圩 年底实现手机用户自由“携号转网”

中小企业专线资费15%以上;年底实现所有手机用户自由“携号转网”。

针对加快制造业发展的问题,苗圩给出了“四快一好”。一是加快制造业创新能力建设,包括探索建立“揭榜挂帅”的机制,加快制造业创新中心建设的步伐,强化发展工业制造业的基础零部件、原材料等。二是加快产业结构调整,继续化解好钢铁等产业的过剩产能,加大对传统行业技术改造的支持力度,促进传统行业的转型升级。三是加快融合发展,加快工业化和信息化的融合发展,推动制造业企业循着数字化、网络化发展的方向向智能制造迈进。四是加快疏解解困工作,加大对民营企业、中小企业欠款的清收力度,争取到今年年底前清收一半以上欠款。一个好,就是为企业发展创造一个更好的环境,包括加大放管服力度,减少取证的繁文缛节,消除在所有制方面存在的歧视问题,加大对中小企业发展的支持,使大中小企业能融通发展。

如何落实《政府工作报告》的提速降费?工信部部长苗圩已是第二次在“部长通道”上被问到这个问题。苗圩先给出了一组数据来表现2018年工作的成果:到2018年年底,千兆光纤入户比例超过70%,基本普及千兆光纤入户;到今年2月底,手机客户总量达15.6亿部,已超过人口的数量;很多用户已不再使用WiFi上网。

苗圩表示,今年,工信部将开展千兆光纤入户的试点示范,使部分千兆光纤提升到千兆光纤;进一步降低移动流量的费用,今年再下降20%以上;降低



■国家市场监管总局局长张茅 今年解决“准入不准营”问题

业。此外,国家市场监管总局还简化了食品医药医疗器械的审批程序,将商标审查周期缩减至6个月。

“今年,我们将继续拓展商事制度改革成果,大规模推进‘证照分离’,解决‘准入不准营’的问题,在12个自贸试验区率先实现‘证照分离’改革全覆盖。”张茅透露,今年要实行国务院十六个部门的“双随机、一公开”检查,为企业创立更公平的良好竞争环境。

张茅表示,2019年国家市场监管总局将抓好食品、药品、儿童及老年人用品等重点领域,要依法严格监管,创新巨额赔偿制度、巨额惩罚制度、内部举报人制度,没收和销毁被发现的假冒伪劣产品,让假冒伪劣制造者付出极大成本。

针对2018年商事制度改革的工作成果,国家市场监管总局局长张茅介绍,2018年全年新增市场主体2100万,增幅达11%,全国的市场主体总量已达到1.1亿。2018年,每天新增企业1.84万户,其中80%是服务业,特别是科研企业、互联网企业等新业态,90%以上都是民营企业



■海关总署署长倪岳峰 “双11”清关跨境电商 2700万票

提高了0.5个百分点,达到10.7%;出口市场份额提升了0.7%,达到15.8%;2018年,中国和“一带一路”沿线国家进出口贸易总值的增长速度高于全国进出口增速3.6个百分点;2018年,中国的跨境电商进出口总值增长了50%,在“双11”这一天,需要海关清关的跨境电商超过2700万票,最高峰时一秒钟就要放行跨境电商商品近1000单;2018年,中国国际贸易营商环境排名也提高了32名。

“下一步,海关总署将强化监管、优化服务,落实《政府工作报告》中提出的稳中提质的要求,进一步打击走私,为大家守好国门。”

对于2018年中国对外贸易的发展,海关总署署长倪岳峰给出了5组数据:2018年,中国在国际进口市场中的份额



■商务部部长钟山 中美经贸磋商 要相向而行

针对中美经贸关系问题,商务部部长钟山谈道,中美两国元首达成的共识,体现了中美两国的共同愿望,也体现了全球的共同期待。中美磋商要坚持两国元首达成的相互尊重、平等互利的原则。相互尊重就是尊重各自的社会制度、发展模式,平等互利就是磋商的地位是平等的,磋商成果是互利的。“我们还有很多事要做,更加需要中美双方相向而行、共同努力。”

本报记者 赵莹莹 文 程功 摄