

通州公布污染防治攻坚战2019年行动计划

旧厂房改文创先调查土壤污染

本报讯(记者张楠)随着疏解整治的持续推进,将闲置的旧厂房改造成文创空间成为一大流行趋势。通州区新近公布的“污染防治攻坚战2019年行动计划”提出,将空余或闲置工业旧厂房改建成文创或金融服务空间,必须先开展土壤污染状况调查,确认无污染或风险可控后方可开发利用。

“通州区污染防治攻坚战2019年行动计划”被分为“蓝天保卫战”、“碧水攻坚战”、“净土持久战”三部分。

“蓝天保卫战”行动计划提出,将加快小客车以及公共领域行业车辆“电动化”步伐,年底前确保新增公交、出租车辆为电动车。同时提速充电基础设施建设,具备条件的物流园、产业园、大型商业购物中心、农贸批发市场、旅游景点等,将建设集中式充电桩和快速充电桩。

年底前启动乡镇、街道降尘考核,按月对各乡镇、街道粗颗粒物排名、通报,对排名长期靠后的进行预警、通报、约谈、问责。制定实施严于市级标准的道路清扫

保洁质量与作业标准,并对乡镇、街道道路清扫保洁效果进行尘土存量监测及排名。

清理整治不符合产业政策的企业,年内完成一轮考评,对评价排名靠后的镇村产业聚集区,采取疏解、淘汰、整合、升级改造等措施,实现“腾笼换鸟”。加大无证无照小汽修企业取缔力度,探索取消城市副中心重点区域汽修企业喷漆工序。在城市副中心,试点建设超低能耗建筑。

“净土持久战”行动计划提出,利用空余或闲置工业旧厂房发展

文化创意产业、硬科技产业、金融服务产业等改变使用性质的项目,需开展土壤污染状况调查,确认无污染或风险可控后方可开发利用。而污染行业工业用地用途变更为住宅、公共管理与公共服务用地的,以及存在土壤污染风险的建设用地,要依法开展土壤污染状况调查、评估、风险管控和修复。污染地块未经治理或者治理未达到风险管控、修复目标的,禁止开工建设任何与风险管控、修复无关的项目。

“碧水攻坚战”行动计划提出,年底前,通州建成区19条段

黑臭水体治理将实现长治久清,非建成区34条段黑臭水体治理成效也要做到不发生反弹。每季度,黑臭水体治理和水质监测信息将向社会公开。

重点河段不仅将进行水生态修复,还将建设景观廊道。其中,温榆河、北运河河道将在综合整治中实施清淤、子槽扩挖、筑堤等;萧太后河台马段将开工进行生态修复、景观提升等;玉带河综合治理将开展前期工作;同时推进152公里生态河道沟渠治理等。

鸟中大熊猫“青头潜鸭”现身大石河

本报讯(记者张楠)比大熊猫数量还要稀少的珍稀濒危鸟类“青头潜鸭”,在这个春天现身位于房山的大石河红领巾公园。

上周,房山热心市民和巡河工作人员发现,在大石河红领巾公园的水面上,成群野鸭中有两只与众不同的奇特种。经过几天的跟踪拍摄,并由北京市动物保护协会确定,这是一种名为“青头潜鸭”的鸟类。该品种的鸭子为珍稀濒危

鸟类,目前全球仅存约500只,比大熊猫数量还稀少,2013年被《世界自然保护联盟》濒危物种红色名录列为“极危”等级。

相关负责人介绍,近年来,房山区全面推进河道综合治理和生态修复,陆续实施了大石河、小清河等16条河道综合治理,累计治河209.66公里。先后建成房山大石河滨水公园和长阳新城滨水森林公园,琉璃河湿地公园也正按计划有序推进。污水处理厂由9座增加到16座,污水处理率提高

到80.52%。通过环境提升、留白增绿等措施,河堤两岸的生态环境已华丽转身。自2017年至今,已有天鹅、环颈雉、长嘴剑鸻、山斑鸠等74种鸟类来大石河做客。“青头潜鸭”对栖息环境的要求非常高,堪称环境质量好坏的“指标物种”。“青头潜鸭”在大石河滨水公园出现,说明当地河湖中有丰富的食物资源,清澈、干净、宽阔的水域,茂密的水生植物,为各种鸟类提供了安全的休憩环境。

副中心北环环隧预计十一通车

本报讯(记者张楠)作为北京城市副中心重要地下交通联络通道的“北环环隧”,预计将于10月1日实现通车。未来,位于副中心的运河商务区,将变身成为地下三条立体隧道贯通的超级地下城。

北环环隧全长1.5公里,为单向双车道,通过22个出入口,可进入商务中心区商业建筑,实现地下交通连接,有效净化地上路面交通。环隧引入了智慧交通的理念,通过流量检

测、智能交通指示信号等措施,优化隧道车辆通行。为达到绿色建筑标准,工程设计利用电磁吸附装置,对隧道排出的汽车尾气进行PM_{2.5}降尘吸附,去除率可达72%以上。

记者了解到,随着城市副中心建设,在运河商务区的地下,东关隧道已投入使用,北环环隧也即将正式运营,再加上规划中的南环环隧,未来运河商务区将形成地下三条立体隧道贯通的超级地下城。

3270公里 印度受伤同胞平安抵京

平安人寿北分海外急难援助全记录

初春的北京乍暖还寒,而从印度被转运回国的A女士感受到的却是浓浓暖意和关怀,2019年3月21日,A女士在加尔各答因交通事故导致意外受伤,随即被送到当地医院进行紧急治疗,被诊断为左下肢胫腓骨骨折。在印度医院进行了伤口处理和外固定,骨折处暂时稳定。

虽然没有生命危险,但面对这突如其来的意外事故和随即产生的一系列问题让A女士感到非常无助。在举目无亲的异国他乡,后续问题如何处理?如何安全的回国?如何进一步接受专业治疗?一系列问题像一块石头压在A女士的心头,实在理不出头绪。忽然她想起自己是平安人寿的VIP客户,记得投保时,业务员说保险的最主要功能就是预防意外和伤病,于是她拨通了业务员李女士的电话,随即一场跨越距离,跨越国界的贴心救援就此开始。



A女士在印度接受治疗

得知A女士的情况,平安人寿迅速启动了急难援助服务的程序,经过专业团队的评估,做出了周密的救助计划:从

贴身陪护护士、印度车辆送机、安排商务舱乘机、到达后机场轮椅服务、国内救护车接机、国内联系专科医院随诊,一切安排得井井有条,得到客户同意后,医疗团队经与印度医院确认客户的身体状况可以乘坐飞机后,A女士在专业医护人员的陪同下被安排乘上了从加尔各答飞往北京的航班。



A女士出机场

3月27日,经过10个小时的跋涉,当A女士抵达北京国际机场时,国内救护车和平安人寿的工作人员早已等在那里。温馨的鲜花和工作人员家人般的问候让A女士倍感温暖,她感慨地说:“我觉得自己是幸运的!在国外,平安的海外急难援助给了我温暖。立刻就安排好各种事宜,不需要自己再劳心劳力。感谢平安!感谢你们的专业和服务。”

其实A女士享受的服务是平安人寿为客户提供的一种高附加值的保险服务,只要是平安人寿VIP会员就可以免费享受此项服务,目前平安人寿约有190万客户享受全球急难援助服务,仅在2018年,就为近200位客户提供了涵盖紧急



救护车接机

医疗转运、直系亲属探视、遗体送返等重大案件援助服务。

A女士在医疗团队陪护下乘专门救护车前往北京积水潭医院接受进一步的治疗,这场跨国救援就此告一段落,但平安人寿的急难援助仍将继续,它会为客户在离开居住地短期出行,遭遇意外伤害或突发疾病等紧急情况下,提供包括医疗援助在内的20多个服务项目。让客户出行无忧,为您的幸福平安保驾护航。一通电话,跨越距离,平安人寿急难援助服务直达您的身边。



平安人寿北京分公司工作人员接机