

南苑机场的最后一个暑运

两个月之后,中国历史上第一座机场——百年南苑机场即将关停搬迁,3000多名员工届时会离开这里走上大兴国际机场。今年在这里最后的暑运保障,显得格外不一般。

地勤:忙得没有时间怀念

昨天,站坪保障的老王老吕老李们,这个暑运混着演练、告别和“背书”。

清晨5点刚过,南苑机场特种车值班经理李保同和摆渡车值班经理吕建忠就到岗了。开班前会、检查车辆和材料,一天要保障一百多架次航班的工作,就这么开始了。

老吕手下的10个人,驾驶着摆渡车、VIP贵宾车、救护车等等,在炎热的站坪上穿梭忙碌,忙得早饭要轮流去吃,午饭有时就放在驾驶室旁边扒拉一口。“暑运是我们最忙的时候之一,现在是最怕雷雨天气航班延误,那下班时间就不知道几点了。”老吕告诉记者:“在南苑机场最后一个暑运了,忙的时候我们没有时间怀念。明天开始,我们要利用业余时间去大兴机场参与培训、演练,熟悉新的场地和机位,一定要抓紧时间熟悉。此外,我们还要同步进行‘背书’考试的新任务,不然没有新的上岗证,我们无法在大兴国际机场正式上岗。”

记者在老李的手机里,看到了他们需要为转场考试预习的内容,场站地图上有各种颜色密密麻麻复杂的线路和说明,老李说:“我们这些老同志在这个夏天好像重返了学生时代,因为必须考下来新的特种车驾驶证、机场隔离区通行证等专业证件,需要预习149道隔离区证件考试题,77页驾驶证考试资料、文件等等。您看大兴机场的道路图,密密麻麻,这些注意事项,哪条路限速限高,哪条路是单行双行,内外侧道路速度不一样,非常非常复杂,还有不同车的道路不一样,哪里是让行区,哪里是滑行区、等待区,都要记熟。单看机坪里穿行的飞机滑行道的道路,大兴机场有比南苑机场呈几十倍数量增长的滑行道出入口要记。”

除了繁忙的暑运工作,还要尽快通过演练、考试,熟悉新的截然不同的工作环境,老王、老李、老吕和他们的3000多位同事们,似乎没有太多时间专门去感慨和追忆。但对南苑机场的感情和依恋,总是会在不经意之中真情流露。“我在南苑生活了26年,在南苑机场工作了9年,没能感情吗?有的老同志在这里干了十几年甚至更久,最近只要闲下来就聊天说过去的事儿:以前那边是土路;跑道北头以前有口老井,我路过特意去看了看找不到了;我年轻时候在那边池塘里抓过泥鳅,一侧还有稻田呢……还有的老大哥,平时不爱照相,都提起9月离开时要到南苑机场好好拍几张照片留念。”老李说:“还有人会操心,以后机场这里的航站楼会做什么呢,会不会建成个航空博物馆啊?”

南苑机场公司站坪分部高级经理王明生也告诉记者,目前暑运保障和转场培训演练都是同步进行,最大的挑战就是安全保障,一定要在转场后开始安全运营。“比如适应新场地、新机型,都要用业余时间去专项演练,每周至少一次。”拿老王的部门来看,170多人的团队,主要负责机场站坪上摆渡车、救护车、VIP保障车、维护客舱卫生和饮用水供给、污水排除等工作,43辆保障车辆都在乘客不留意的角落默默服务着航班运营,其中不少是干了二三十年的老人。而为了到大兴机场后的顺利过渡,老王的团队新招了50多人,在大兴机场培训,还新购入了200多辆新能源专业车辆,替代现在使用的旧车。新人和老人还需要互相学习,把新知识和老经验迅速交互。“机坪的违章或事故无小事,安全永远是第一位的。”老王说。



南苑机场机坪服务

百年南苑机场9月关停

北京南苑机场位于北京南郊丰台区南苑镇,占地面积6.3平方公里,距离天安门广场13公里,现由中国联合航空有限公司独家运营,可满足波音737-800及以下机型使用,机场拥有主跑道1条,有27个停机位。

南苑机场作为中国历史上第一个机场,自1910年成立至今已经有了百年历史。从清政府开始筹备航空事业,到中国成立的第一所航空学校,从新中国成立前国民政府和中华民国的重要航空基地,到新中国成立后中国人民解放军成立的第一个飞行中队,再经过改革开放不断发展壮大。南苑机场的发展历程,始终带着军队的刚毅属性。

1984年,全国民航事业发展迅速,为响应国家改革号召,满足人民出行需求,前身隶属于中国人民解放军空军管理的中国联合航空有限公司正式成立,并一直将南苑机场作为基地机场独家运营。至此,南苑机场从军用机场逐渐转变为军民两用机场。

后来,南苑机场的年旅客吞吐量从2008年的100万人次增长到2018年突破651万人次(2019年不转场的情况下将达到700万人次),切实担负

不停航一夜转场方案待批

据介绍,南苑机场的关闭,中联航的转场搬迁,其最大特点就是不停航一夜转场,搬迁至大兴机场。

目前记者获悉的最新方案是,开航日前一天自下午3点开始,陆续将外站7架、本站17架,总共24架飞机,均空机调至北京大兴国际机场,该方案目前正在等待局方审批。人员、设备车辆及物资将在极短的时间内搬迁转移,风险大、难度高、运作复杂,且次日直接参与北京大兴国际机场的航班保障工作。

值得关注的是,转场准备期间正处于旺季生产保障,前序准备工作、本场安全生产及大兴国际机场演练同步进行,对所有岗位所有人员都是



南苑机场年旅客吞吐量接近700万人次

起了分流首都旅客的重任,有效缓解了北京空域资源紧张的局面。

2006年北京南苑联合机场管理服务有限责任公司正式注册成立。南苑机场公司是中国联合航空有限公司控股子公司,其股东方为东航集团与中联航,公司位于北京南苑机场。

2011年、2016年,南苑机场还先

后进行了两次改扩建工程,完成了机场滑行道沥青盖被及航站楼改造,特别是崭新的航站楼取代了旧的,进一步提升了旅客服务体验。

随着北京大兴国际机场的建设,南苑机场的关停搬迁也提到了日程上,南苑机场的功能将于2019年9月北京大兴国际机场建成投入使用后,由大兴国际机场承接。

前所未有的考验。

中联航目前正在南苑机场并轨试运行全流程管控与低成本服务,待转场后,会将磨合好的运行模式平移至北京大兴国际机场。同时,结合北京大兴国际机场智慧化的运营理念,将低成本运行流程进行匹配优化,升级旅客服务体验。当下,也正在北京大兴国际机场进行新设备的测试及与旧软件的兼容调试,目前进展顺利,已开始参与各项实战演练。

7月10日,地面服务体系已在北京大兴国际机场开展了第一次大规模航站楼服务保障专项演练,全面验证各岗位人员实际操作能力和

运行协调机制,通过改进演练中发现的问题,为之后的综合演练打好基础,后续还有5次专项演练及北京大兴国际机场的6次大演练,中间还穿插着岗位专项演练与东航体系体系的合练等等,7月12日参与了东航体系的第一次合练。

此外,南苑机场地面服务人员1090人,其中406人将划转至首都机场集团,继续担负北京大兴国际机场的安全保障及地面运行指挥等相关工作,342人将划转至东航,继续担负北京大兴国际机场的机坪保障工作。剩余人员将参与北京大兴国际机场航站楼内的低成本航班保障。

本报记者 孟环 程功摄