

# 习近平会见教育系统先进集体和个人代表

## 向全国广大教师和教育工作者致以节日问候

据新华社电 在第三十五个教师节到来之际,庆祝2019年教师节暨全国教育系统先进集体和先进个人表彰大会昨天在京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在人民大会堂亲切会见表彰代表,向受到表彰的先进集体和先进个人表示热烈祝贺,向全国广大教师和教育工作者致以节日的问候。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强,中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁参加会见。

上午11时,习近平等来到人民大会堂北大厅,全场响起热烈掌声。习近平等走到代表们中间,同大家热情握手,不时交谈,并同大家合影留念。

中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰参加会见并在

表彰大会上讲话。她说,新中国成立70年来,我国教育发生了翻天覆地的变化,广大教师为人师表、潜心育人,为国家发展进步作出了重要贡献。希望广大教师牢记习近平总书记嘱托,围绕培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,为党育人、为国育才,以德施教、立德树人,刻苦钻研、教学相长,尊重宽容、严爱相济,做党和人民满

意的“四有”好老师。各地各有关部门要进一步提高教师待遇,增强教师职业吸引力,营造尊师重教的良好氛围。

会上表彰了718名“全国模范教师”、79名“全国教育系统先进工作者”、597个“全国教育系统先进集体”,以及1432名“全国优秀教师”、158名“全国优秀教育工作者”,授予1355项“国家级教学成果奖”。此前,教

育部等还推选了10位“全国教书育人楷模”。

全国模范教师代表、河北省辛集市清河湾学校教师张梦伟,全国教书育人楷模代表、广西北海市涠洲岛幼儿园教师范微丽,全国教育系统先进集体代表、苏州建设交通高等职业技术学校校长郝云亮,国家级教学成果奖获得者代表、四川大学教授谢和平分别在会上发言。

# 门诊异地就医直接结算适时全国推开

## 京津冀率先启动试点 患者待遇差有望逐步减小

异地就医“跑腿”报销难、“垫支”负担重问题一直是流动人口、随迁老人的痛点、堵点和难点问题,严重影响人们跨省就医的需求。昨天,国家医疗保障局在政协委员提案答复函中表示,门诊异地就医直接结算将适时在全国推开,以满足包括老年人在内的各类参保人员的门诊异地就医、定点药店购药需求。

### 上半年跨省就医直接结算115.4万人次

国家医保局表示,目前,全国所有省份、所有统筹地区,各类参保人员、主要外出人员,重点定点医疗机构等都纳入跨省异地就医直接结算系统,系统运行平稳,结算人次、结算资金稳步上升,越来越多群众享受到直接结算便利。

截至今年6月底,跨省异地就医定点医疗机构数量为18962家,其中二级及以下定点医疗机构16297家,国家平台备案人数431万。自2017年1月跨省异地就医直接结算工作启

动以来,累计实现跨省异地就医直接结算268万人次,医疗费用644.1亿元,基金支付377.7亿元,基金支付比例58.6%。其中今年1至6月,累计实现直接结算115.4万人次,医疗费用276.1亿元,基金支付161.2亿元,基金支付比例58.4%,日均直接结算6376人次。

### 京津冀率先试点 门诊异地就医直接结算

谈及“关于开展门诊异地就医直接结算,将慢性病用药纳入医保直接结算”的建议,国家医保局表示,当前,各地门诊保障政策已经基本覆盖普通门诊、门诊慢性病、门诊特殊病等范围,有效保障了包括老年人在内的各类参保人员门诊异地就医和定点药店购药需求。但是,考虑到全国各统筹区门诊政策不统一,待遇保障水平差异大;医保信息系统建设水平不一,药品、医用耗材代码标准不统一;门诊就医结算频次高、结算量大,单笔结算金额较小,医保信息系统承载能力不够等

原因,跨省门诊异地就医直接结算尚未在全国开展。

目前京津冀门诊异地就医直接结算试点已正式启动,三地将从已纳入国家异地就医住院医疗费用直接结算定点范围的医疗机构中,选择有意愿的医疗机构,纳入异地就医门诊医疗费用直接结算定点范围。国家医保局称,下一步,将鼓励有条件有意愿的区域积极探索开展跨省门诊异地就医直接结算试点,在总结经验的基础上适时在全国推开。

### 患者异地就医待遇差有望逐步减小

关于政协委员提出的“统一医疗保险支付标准,循序渐进统一全国医保目录,减少异地就医待遇差”建议,国家医保局表示,目前,基本医保药品、诊疗项目目录、医疗服务设施标准不统一,原因是:在三大目录设计之初,由于各地经济发展水平、医疗服务技术、基金运行情况不同,未对全国医保目录作统一规定。另外,全国药

品、诊疗项目及医疗服务设施编码不统一,目前各省份目录代码不兼容,要统一全国医保目录,先要统一编码规则,各省份三大目录编码要完成与国家统一编码的转换,工作量大。现阶段,由于全国医保目录不统一,为便捷参保群众跨省就医,方便医生按照就医地医保管理规定提供医疗服务,跨省异地就医直接结算工作采用“参保地待遇,就医地目录”政策,不可避免存在待遇差问题。

国家医保局透露,目前正在开展药品、诊疗项目等的全国编码统一,为全国医保目录统一工作打下基础。同时,也在制定《医疗保障待遇清单》和医保信息系统建设标准,逐步明确医疗保障政策调整权限,规范决策流程,加快推进全国统一的医疗保障信息平台建设。下一步,在完善医保目录管理工作的同时,将进一步完善跨省异地就医管理服务政策,逐步减小待遇差,为参保人提供更加公平的异地就医结算服务。 本报记者 刘欢

# 市人大常委会 下周四召开会议 市政府将报告“蓝天保卫战”实施情况

本报讯(记者张楠)“蓝天保卫战”实施情况如何?在9月19日召开的市十五届人大常委会第十五次会议上,市政府将对《北京市打赢蓝天保卫战三年行动计划》实施情况进行报告。

市十五届人大常委会第十五次会议将于19日在市人大常委会会议厅召开。愿意旁听会议的本市公民,可电话或上网预约登记,预约上的公民于会前半小时到通州区清风路33号市人大常委会办公厅办理旁听登记手续,凭身份证领取旁听证,旁听会议。

### ■议题

1.听取市人大教育科技文化卫生委员会关于《北京市促进科技成果转化条例(草案)》修改情况的报告。

2.听取市人大城建环保委员会关于《北京市机动车和非道路移动机械排放污染防治条例(草案)》修改情况的报告。

3.听取市人大法制委员会关于《北京市街道办事处条例(草案)》审议结果的报告。

4.听取市人民政府关于《北京市打赢蓝天保卫战三年行动计划》实施情况的报告及市人大城建环保委员会的意见和建议。

5.听取市高级人民法院关于刑事审判工作情况的报告及市人大监察和司法委员会的意见和建议。

6.听取市人民检察院关于公益诉讼检察工作情况的报告及市人大监察和司法委员会的意见和建议。

### ■预约

9月11日上午9时至11时30分、下午2时至5时30分,请拨打55586000。

9月11日上午9时至12日下午5时30分;请登录:www.bjrd.gov.cn,点击“公民旁听预约申请”。

# 人人参与垃圾分类 共建共享城市文明

记者从东城区了解到,建国门桥西北角一处拆迁后滞留了足有9年的闲置荒地,如今经过改造,已经变成集垃圾分类、减量、转运于一体的垃圾“生态岛”,每天可分类处理15吨垃圾。

### 闲置荒地改造成 垃圾处理“生态岛”

在建国门桥西北角的先晓胡同尽头,一处占地1000多平方米的开阔地被划分为不同的区域,厨余垃圾、可回收垃圾、建筑垃圾、园林绿化垃圾和废弃的大件垃圾分门别类摆放在自己的领地内。“这块地是一处拆迁滞留地,2010年就已经腾空了,但一直空着没用。”东城区建国门地区垃圾分类项目经理邢智磊告诉记者,去年12月,这块荒地被改造成为建国门地区的垃圾分类处理“生态岛”。建国门地区所产生的所

# 分门别类减量转运 每天处理15吨垃圾 拆迁滞留地变身“生态岛”

有垃圾,每天都会从四面八方聚集于此,经过分类处理后,再奔向各自不同的归宿地。

### 处理机“吃进” 大件垃圾变废为宝

记者看到,一个集装箱般的奇怪机器摆放在场地的中间位置。两名工人正往机器张开的“巨嘴”内,不停塞入木板、木条等废弃物。“这是今年1月添置的大件垃圾处理机,叫作‘大件清’。”邢智磊介绍,处理机内置了超强劲的粉碎机,能够将木头甚至金属等粉碎成小片或是小块状。

绕到机器背面,记者发现,乒乓球大小的碎木片正从机器后的出料口源源不断地掉出。“弹簧床垫或是大衣柜如果完整地拉走,一辆卡车根本装不了多少。但是打碎后再运输,平时得用5辆卡车运的大件垃

圾,现在一辆卡车就能拉走了,垃圾减量效果特别明显。”邢智磊解释说,这台大件垃圾处理神器一小时就能够处理20立方米的大件垃圾,可以为5个街道提供大件垃圾的粉碎服务。目前,这台机器已为建国门、永外和景山三个地区服务,而朝阳区的将台地区、崔各庄地区、劲松地区以及西城的白纸坊地区和大兴区,大件垃圾处理机也已上岗投用。

大件垃圾处理机运转起来几乎没有烟尘,运行时的噪音也被压低到80分贝左右。原来,机器内置了密封棉,既能吸附粉尘还能起到隔音的效果。邢智磊表示,大件家具粉碎后产生的木屑,既可以燃烧发电,也可以再压缩制成公园长椅、移动花箱、阻车桩等再生品。而金属碎屑则可以通过炼钢厂回炉,制成其他金属制品。

### 各种垃圾 分门别类回收处理

除了大件垃圾,厨余垃圾、可回收垃圾、建筑垃圾、园林绿化垃圾等也均有自己的领地。压扁的牛皮纸箱被成捆打包,矿泉水桶被绳子穿成串儿……“这是可回收垃圾的临时存放点。”邢智磊指着“生态岛”场地大门旁的一片区域介绍说,每天都会有厢式货车来将这些可回收的再生资源拉走,先运到东南六环外的分拣中心后,再统一运输到位于河北唐山的再生资源回收园区进行处理。说话间,一辆载着绿色厨余垃圾桶的电动垃圾车停靠在厨余垃圾卸货区,厨余垃圾桶被搬下车后统一堆放在一起。“厨余垃圾每天会由专门的厨余垃圾运输车拉走,避免混装混运。”邢智磊说。 本报记者 张楠